



Subsistema de Gestión Antisoborno - IDU
denuncia.soborno@idu.gov.co
Para descargar la versión firmada mecánicamente
puede escanear el código QR



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Mayo 27 de 2025

Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 659 de 2025. Oficio Concejo de Bogota 2025IE8690. Radicado IDU 202552600710922.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 659 de 2025, tema: “*TRONCAL AVENIDA 68: IMPACTOS DE UN PROYECTO CONVERTIDO EN MUCHAS OBRAS INCONCLUSAS.*”, a continuación, brindamos respuesta de acuerdo con las competencias del IDU, con base en la información preparada por Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte (STEST), la Dirección Técnica de Proyectos (DTP), la Dirección Técnica de Predios (DTDP), la Dirección Técnica de Gestión Judicial (DTGJ) y el Equipo de Procesos Sancionatorios de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. “Informe en hoja de cálculo editable, para cada uno de los 9 grupos de construcción de la troncal:

- **Contratista**
- **Enlace al contrato en el secop**
- **% de avance programado**
- **% de avance ejecutado**
- **El valor presupuestal inicial del contrato**
- **El valor actual del proyecto**
- **La fecha de inicio y terminación de la obra según el contrato**
- **Fecha de finalización de la obra con corte a 20 de mayo de 2025**
- **Número de modificaciones contractuales**
- **Numero de reprogramaciones de obra**
- **Número de sanciones a los contratistas**
- **Monto de las sanciones a los contratistas**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3388660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V16





STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

- **Monto de las reclamaciones judiciales o extrajudiciales presentadas por el contratista."**

Respuesta: En el Anexo denominado "**Anexo1_Excel AV 68**", Columnas F a la S, se detalla la información solicitada para los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68, con fecha de corte 12 de mayo de 2025, de conformidad con el reporte generado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

- **Pagos efectuados, detallando para cada uno: i. Fecha ii. Valor iii. % de avance físico al momento del pago.**

Respuesta: En el siguiente link, en la carpeta denominada "**Punto1_Cuadros de Control Financiero**", se presenta copia de los últimos Cuadros de Control de Financiero radicados para trámite de pago de los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68, en los cuales se detalla el resumen pagos efectuados desde inicio de cada contrato de obra.

https://drive.google.com/drive/folders/17__7B5vw0EncMPP1vwezUhtWhxvcswgK?usp=drive_link

2. **"Adjunte para cada grupo de obra, cronograma versión inicial y última versión aprobada por la interventoría y la supervisión."**

Respuesta: En el siguiente link, en la carpeta denominada "**Punto 2 Cronogramas**", se presentan los Cronogramas o Plan Detallado de Trabajo (PDT) versión inicial y versión actual, aprobados para los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68.

https://drive.google.com/drive/folders/18Onhd7s6l18w6w9Zuwe5-eEZwKKc2YEx?usp=drive_link

3. **"Informe y describa las acciones adelantadas por su entidad para entregar cada grupo de obra y la calidad de los procesos constructivos."**

Respuesta:

Estrategias y Acciones Implementadas:

Frente a los diferentes desafíos identificados en los proyectos, el IDU y las demás entidades responsables han adoptado una serie de medidas orientadas a mejorar los rendimientos y minimizar el impacto de los retrasos, entre ellas se encuentran:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Optimización de Rendimientos:

- Se han desarrollado mesas técnicas de trabajo con la Secretaria de Movilidad, contratistas e interventorías para ajustar los PMT y permitir la intervención de más frentes de obra en paralelo.
- Se ha dado prioridad a la ejecución de carriles exclusivos BRT y estaciones, garantizando que las infraestructuras esenciales para la operación del sistema puedan entrar en funcionamiento dentro de los tiempos previstos.

Medidas para Acelerar la Ejecución:

- Revisión y agilización de trámites asociados a permisos, licencias y procesos administrativos. La entidad mantiene una comunicación y coordinación entre IDU, interventoría, contratista y otros actores involucrados en el proyecto entre ellos Empresas de servicios públicos (ETB, Movistar, Enel, Vanti, etc.) y además entidades distritales (Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente, Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH, entre otros), para atender trámites, permisos, maniobras y resolver posibles problemas que se presenten y así facilitar el avance de la obra.
- Monitoreo más estricto de los avances de obra, con informes y visitas diarias de desempeño por contrato. Se realiza el seguimiento y control del avance del proyecto donde se toman directrices para mejorar el rendimiento con el objetivo que se cumpla la fecha de la terminación de obra.

Alternativas de Operación Temprana:

- Se está evaluando la posibilidad de habilitar parte de los corredores de manera parcial y escalonada, con el fin de que el servicio de TransMilenio pueda iniciar su operación en los tramos concluidos sin necesidad de esperar la terminación completa de toda la troncal.

4. “Relacione para cada una de las fases y grupos de la troncal, el estado de los predios adquiridos y por adquirir.”

Respuesta:

Respuesta: Con el fin de dar respuesta a su solicitud, adjuntamos cuadro que contiene las fases, grupos y estado de los predios adquiridos y por adquirir en la Troncal Avenida 68, a corte 12 de mayo de 2025:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

TRONCAL AV. 68 GRUPO OBRA	Total predios requeridos	Total predios disponibles	Predios pendientes de recibir	Predios entregados al contratista	% Área Disponible
1- desde la Autopista Sur hasta la Calle 18 Sur	270	264	6	264	99.90%
2- desde la Calle 18 Sur hasta la Av. Américas	164	159	5	159	97.43%
3- desde la Av. Américas hasta la Av. Centenario (calle 13)	61	56	5	56	99.11%
4- desde la Av. Centenario (calle 13) hasta la Av. Esperanza (Calle 24)	50	49	1	49	99.70%
5- desde Av. la Esperanza (Calle 24) hasta la Calle 46	9	9	0	9	100%
6- desde la Calle 46 hasta la Av. Calle 66	9	8	1	8	99.82%
7- desde la Av. Calle 66 hasta la Carrera 65	91	90	1	90	99.94%
8- desde la Carrera 65 hasta la Carrera 48	21	20	1	20	99.95%
9- desde la Carrera 48 hasta la Carrera 9	11	10	1	10	99.96%
TOTAL	686	665	21	665	99.56%

Fuente: Dirección Técnica de Predios DTDP con corte del 12 de mayo de 2025.

5. “Informe problemáticas, riesgos materializados e impedimentos identificados por su entidad en la ejecución de cada uno de los frentes de obra, tramos o etapas; medidas adoptadas para su subsanación, solución o mitigación.”

Respuesta: En el Anexo denominado “Anexo1_Excel AV 68”, Columnas T y U, se detalla la información solicitada para los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68, con fecha de corte 12 de mayo de 2025.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

6. “Informe estados de procesos sancionatorios relacionados con la construcción de la troncal de Transmilenio de la Av. 68, dentro de sus competencias.”

Respuesta: De acuerdo con el proyecto de la troncal de Transmilenio de la Av. 68, se relacionan el estado de los procesos administrativos sancionatorios que a la fecha se encuentran en curso:

Contrato IDU-345-2020 Av. 68 grupo 1: se encuentra en curso proceso administrativo sancionatorio a título de multa, a la fecha la etapa probatoria y demás hitos procesales han sido debidamente agotadas y actualmente se encuentra en curso, por parte del despacho el análisis para la decisión de primera instancia.

Contrato IDU-349-2020 Av. 68 grupo 5: se encuentra en curso proceso administrativo a título de multa, en donde el trámite sancionatorio fue resuelto mediante la Resolución No.845 del 2025 en donde se procedió a advertir el incumplimiento parcial del contratista por no haber terminado algunas de las obras pactadas de acuerdo con el acta de terminación. Conforme con lo anterior se le impuso una multa por la suma de \$2.527.200.000, en contra de esta decisión los sujetos procesales interpusieron recurso de reposición el cual será sustentado el próximo 29 de mayo de 2025.

Contrato IDU-352-2020 Av.68 Grupo 9: se encuentran en curso dos procesos administrativos sancionatorios a título de multa los cuales a la fecha presentan el siguiente estado:

- Primer proceso administrativo sancionatorio: El trámite sancionatorio fue decidido mediante la Resolución No. 374 del 24 de febrero de 2025, en la que se declaró el incumplimiento y se impuso una sanción por valor de CUATRO MIL SEISCIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS M/L (\$4.680.000.000). Esta decisión fue objeto de recurso y actualmente se encuentra en trámite de pruebas.
- Segundo proceso administrativo sancionatorio: relacionado con las obligaciones contractuales referidas al PDT, el trámite sancionatorio fue decidido mediante la Resolución No. 905 del 21 de mayo de 2025, en la que se declaró el incumplimiento y se impuso una multa por valor de DOS MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS M/L (\$ 2.379.000.000). Esta decisión fue objeto de solicitud de recurso por parte de contratista y aseguradora.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

7. “Informe cuáles son los avances y retrasos en el Plan de Gestión Social y Ambiental para cada una de las fases, grupos o para la totalidad de la obra de la troncal de Transmilenio de la Av. 68.”

Respuesta:

De acuerdo a lo establecido contractualmente, el contratista deberá entregar a la interventoría, dentro del documento Manejo Ambiental de Obra - MAO para su aprobación, un cronograma detallado para cada una de las etapas; este hace parte del cronograma general del proyecto, el cual debe incluir las actividades A&SST a desarrollar, en los tiempos definidos de ejecución, acorde con los manuales y documentos contractuales, estableciendo las fechas de entrega de los productos y/o actividades para el cumplimiento de los requisitos.

Conforme a lo anterior la interventoría realiza el seguimiento a las actividades del componente ambiental, lo cual queda registrado en los informes mensuales presentados a la entidad.

En el siguiente link se pueden consultar los informes mensuales ambientales de las Interventorías, para cada uno de los grupos dentro de los cuales se encuentra el seguimiento al cronograma de actividades propuestas por los contratistas de obra:

<https://drive.google.com/drive/folders/1iJnU91MGZ9ul15iz3M2nn2z7v99eqf7C?usp=sharing>

Por su parte, en cuanto al Plan de Gestión Social, denominado Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, es importante mencionar que éste detalla los mecanismos y procedimientos para el desarrollo de los lineamientos, objetivos y programas que permitan dar alcance a la importancia de los proyectos de infraestructura y espacio público en el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, mediante la transformación del espacio físico y cultural de la ciudad, tal como se señala en el aparte de los pliegos... *“Cada eje agrupa una serie de programas, acciones enfocadas en maximizar los beneficios de los proyectos de infraestructura y la mitigación de los impactos producidos en el desarrollo de los mismos y que apuntan a la consecución de 4 objetivos transversales para el diálogo con la ciudadanía: a) información estratégica del proyecto; b) mitigación de impactos; c) articulación intra e interinstitucional del proyecto; y d) apropiación y sostenibilidad del proyecto”.*

En este sentido, y de manera general para los 9 grupos que componen el proyecto Avenida 68, se establecen como principales avances, los siguientes:

Programa de servicio a la ciudadanía:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Atención continua en los denominados puntos IDU.

Realización de recorridos urbanos identificando las diferentes actividades de obra.

Programa de diálogo ciudadano:

Desarrollo de Comités IDU, reuniones de inicio y avance. Espacios de interlocución entre los contratistas de obra, las interventorías, el IDU y la comunidad interesada en el proyecto. Durante estos espacios se informa a la ciudadanía acerca de los principales avances, al tiempo que se escucha a la comunidad sobre sus principales preocupaciones.

Programa de acompañamiento a actividades técnicas:

Con el fin de comunicar a la ciudadanía de manera sencilla acerca de las actividades que diariamente se realizan en las obras de la Avenida 68, desde el componente social se presta un acompañamiento permanente a las áreas técnicas que lo requieran. Dentro de las actividades que se acompañan de manera continua se destacan: elaboración de actas de vecindad, socialización de PMT, socialización de actividades silviculturales, entre muchas otras.

Programa de Información para el desarrollo del proyecto:

Como parte del proceso de comunicación asertiva se elaboran diversas piezas de comunicación relacionados con actividades, reuniones y planes de manejo de tránsito vinculados a las intervenciones previstas en los tramos. Adicionalmente, se han generado boletines trimestrales de manera conjunta entre todos los comunicadores del proyecto. Cada una de estas piezas ha sido divulgada a la comunidad de forma adecuada, según los requerimientos establecidos.

De igual manera, con el fin de sensibilizar a la ciudadanía sobre la importancia de respetar al personal que trabaja en estos proyectos se producen videos testimoniales tanto al personal de obra.

Programa de cultura ciudadana:

Desde el Programa de Cultura Ciudadana, y en el marco del cronograma establecido y aprobado por la entidad, se desarrollan diversas acciones encaminadas a fortalecer las competencias tanto de los empleados de obra como de las comunidades de las zonas de influencia del Proyecto Av. 68, haciendo especial énfasis en el sector empresarial, educativo, de comerciantes, entre otros.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Programa de Gobernanza para la movilidad:

En el marco del Programa de Gobernanza, se adelantan acciones de sensibilización, apropiación y promoción del cuidado del espacio público, así como el fortalecimiento del sentido de pertenencia hacia el sistema Transmilenio. Estas acciones se desarrollan mediante gestiones interinstitucionales que cuentan con la participación de entidades como Transmilenio S.A., la Secretaría Distrital de Movilidad, las Alcaldías Locales, el IPES, entre otras.

De igual forma, se han abordado situaciones relacionadas con habitabilidad en calle, buscando la protección de los ciudadanos habitantes de calle y facilitando el desarrollo y avance de las obras, en coordinación con la Policía Nacional y la Secretaría Distrital de Integración Social.

Adicionalmente, se han reportado a las entidades competentes diversas afectaciones al espacio público, con el propósito de fomentar su apropiación y uso adecuado. Así mismo, se ha realizado una gestión significativa en la socialización de los Planes de Manejo de Tránsito implementados en el tramo intervenido, en el marco de las actividades de obra.

Así las cosas, el avance de los Planes de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica de los nueve grupos que componen el Proyecto Av. 68, no cuentan con retraso alguno y se ha venido ejecutando de acuerdo con las proyecciones y cronogramas establecidos.

8. ***“Informe detalladamente para cada grupo de obra las medidas de manejo ambiental implementadas, especificando:***

- ***Tipo de impacto ambiental identificado***
- ***Medidas de mitigación adoptadas***
- ***Estado de cumplimiento de cada medida***
- ***Observaciones formuladas por la autoridad ambiental y acciones correctivas aplicadas”***

Respuesta:

En cuanto a las medidas de Manejo Ambiental para la etapa de obra se elaboró el documento Manejo Ambiental de la Obra y SST (MAO-SST) que tiene como base la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA y el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU, documento en el cual se indican y direccionan los procesos, procedimientos, controles, responsabilidades y competencias de cada actor involucrado en la ejecución del contrato, contratistas de obra, interventoría e IDU, con el propósito de cumplir con lo indicado en la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos.

El documento Manejo Ambiental de la Obra y SST – MAO-SST incluye los siguientes componentes:

COMPONENTE A - MANEJO PARA EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y OBLIGACIONES A&SST: Este componente está orientado a planificar todas las actividades de manejo A&SST requeridas para la ejecución de los proyectos.

COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS: Este componente permite desarrollar las actividades necesarias para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos y riesgos generados por las actividades de obra. Este componente a su vez se divide en los siguientes programas:

B1 - Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio.

B2 - Manejo de materiales de construcción.

B3 - Manejo integral de residuos sólidos.

B4 - Control de emisiones atmosféricas.

B5 - Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas.

COMPONENTE C - MANEJO DE LA VEGETACIÓN, PAISAJISMO Y FAUNA SILVESTRE: En este componente, se abordan aspectos relacionados con los beneficios ambientales que representa la conservación e incremento de las zonas verdes y arbolado urbano en los proyectos de infraestructura de transporte y espacio público que desarrolla el Instituto, dentro de los cuales se encuentran: La reducción en el calentamiento de la ciudad, el mejoramiento de la calidad del aire, la amortiguación del efecto del ruido y el viento, la mitigación de inundaciones, la alimentación de acuíferos, el incremento de vegetación en la ciudad, la disponibilidad de hábitat para la fauna silvestre, el incremento de zonas de relajación y recreación pasiva, el mejoramiento de la calidad paisajística, entre otros beneficios que inciden directamente en la calidad de vida y bienestar de la sociedad, favoreciendo su salud física y mental.

COMPONENTE D. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: El objetivo fundamental del Componente D es garantizar que en el desarrollo de los proyectos de obras civiles se implementen las medidas preventivas y de control necesarias frente a los

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

riesgos de origen laboral existentes, que aseguren el bienestar de todas las partes involucradas, evitando daños a la propiedad, al ambiente y a la salud de los trabajadores; para lo cual se enmarca la gestión del Contratista en un proceso de mejora continua.

COMPONENTE E. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD: Consiste en la implementación de la señalización mínima requerida en el desarrollo de las obras con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores. La señalización correspondiente a este componente es complementaria a la señalización establecida en los PMT.

En este documento se incluye:

- Matriz identificación y evaluación de impactos ambientales por actividades constructivas.
- Fichas de manejo ambiental que describen las medidas preventivas y de control necesarias frente a los posibles impactos identificados para la ejecución de las actividades.

En el siguiente link <https://www.idu.gov.co/page/avenida-68> ubicado en la página web del IDU, en el cuadro llamado “Manejo ambiental de la obra”, se pueden consultar los documentos de Manejo ambiental de la obra – MAO de los contratos que forman parte del proyecto de adecuación de la Troncal Av. 68, de acuerdo con la información requerida.

Respecto al estado de cumplimiento de las medidas de manejo ambiental, la Interventoría en los informes mensuales presenta el resultado del seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas contractualmente en desarrollo del contrato de obra, dentro de las cuales se incluye el avance de ejecución de las actividades propuestas por el Contratista en las fichas de manejo ambiental.

En el siguiente link se pueden consultar los informes mensuales ambientales de Interventoría para cada uno de los grupos:

<https://drive.google.com/drive/folders/1iJnU91MGZ9ul15iz3M2nn2z7v99eqf7C?usp=sharing>

Frente a las observaciones formuladas por la Autoridad Ambiental Competente - AAC se han realizado visitas de seguimiento por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA a la ejecución de las actividades constructivas y actos administrativos. Resultado de estos seguimientos la SDA emite observaciones mediante actas y/o comunicaciones, las cuales son atendidas por los Contratistas de Obra y verificadas por las firmas interventoras.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Las actas y/o comunicaciones resultado del seguimiento y la gestión adelantada para cada uno de los contratos del proyecto de la Avenida 68, se pueden consultar en el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1WhlSDNuXR8uY8-oA7TYIDva0h9Pc9i9a?usp=sharing>

9. “Adjunte los informes de seguimiento ambiental presentados por los contratistas e interventores:

- **Fechas de entrega**
- **Hallazgos reportados**
- **Recomendaciones de mejora**
- **Compensaciones y compromisos adquiridos por cada actor”**

Respuesta:

De acuerdo a lo establecido en el Manual de Supervisión y/o Seguimiento a contratos IDU, se precisa que la documentación elaborada por el contratista de obra, no es objeto de aprobación por parte del Instituto de Desarrollo Urbano, toda vez que dicha función corresponde a la Interventoría como supervisora del contrato de obra, quien en ejecución de sus funciones y en atención a las actividades de seguimiento realiza su respectiva revisión, verificación y aprobación en cada uno de los casos, sin embargo esta documentación es el insumo para la elaboración de informe mensual de interventoría, el cual es remitido para la revisión y aprobación por parte de la entidad.

Con relación a las fechas de entrega de los informes mensuales de Interventoría, de acuerdo con lo establecido en el Manual de Supervisión y/o Seguimiento a contratos del IDU *“La interventoría o supervisión, según el caso, debe presentar al IDU el informe mensual del avance de los trabajos de acuerdo con la modalidad y el objeto del contrato, en medio digital y/o magnético, el cual debe ser entregado dentro los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de corte mensual de obra”.*

Respecto a los hallazgos reportados, recomendaciones de mejora y/o compromisos adquiridos por cada actor, la Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, realiza el seguimiento a la gestión ambiental y SST del contratista, por medio de las fichas de seguimiento de labores ambientales que se encuentran vigentes en el momento de iniciar las actividades de obra, las cuales corresponden, a un sistema de calificación del cumplimiento del manejo Ambiental y SST del proyecto.

Este sistema aplica una matriz en el cual la Interventoría valora en forma ponderada cada una de las actividades ambientales desarrolladas por el Contratista de obra, como

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

consecuencia de la aplicación de esta matriz se determina si el Contratista ha cumplido cada una de las labores ambientales y SST de acuerdo con sus obligaciones contractuales.

El resultado de este seguimiento es reportado en los informes mensuales presentados por la interventoría, los cuales incluyen como parte de la gestión, los hallazgos encontrados, las recomendaciones y compromisos adquiridos por cada uno de los actores durante la ejecución de las actividades.

En el siguiente link se pueden consultar los informes mensuales ambientales de Interventoría para cada uno de los grupos:

<https://drive.google.com/drive/folders/1iJnU91MGZ9u15iz3M2nn2z7v99eqf7C?usp=sharing>

En lo que respecta a las compensaciones exigidas por la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA como consecuencia del aprovechamiento del recurso forestal, se discriminan en la siguiente tabla los valores tanto de compensación en especie (plantación) como monetaria de acuerdo con las resoluciones emitidas por la SDA en el marco del proyecto de la Av. 68:

Tabla. Relación de compensación en especie como monetaria de acuerdo a los actos administrativos

GRUPO	Total de individuos exigidos a compensar		Compensación monetaria	
	Arbolado	Jardinería (m2)	Valor	IVP'S
1	202	17	\$ 6.674.332	12,56
2	365	138	\$ 151.049.127	334,81
3	144	55	\$ 70.821.567	161,72
4	246	187	\$ 22.928.443	52,35
5	135	0	\$ -	0
6	151	162	\$ 30.080.160	69,63
7	329	58	\$ 16.967.472	31,93
8	129	68,4	\$ 7.304.172	16,68
9	262	38	\$ 136.515.609	256,9
TOTAL	1963	723,4	\$ 442.340.882	936,58

Fuente: Oficina de Gestión Ambiental – IDU con corte al 12 de mayo de 2025

Para el manejo de la vegetación es importante indicar que la compensación por árboles a talar en los proyectos del IDU es definida en los actos administrativos otorgados por parte de la SDA, que bajo sus competencias como autoridad ambiental competente establece la respectiva cuantificación por la intervención del recurso forestal y queda explícitamente definida en los actos administrativos expedidos por esta entidad. Cuando las

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

compensaciones son en especie (plantación) se ejecutan mediante la implementación del diseño paisajístico el cual es autorizado previamente por el Jardín Botánico de Bogotá – JBB y la SDA mediante actas correspondientes en donde se define la plantación de árboles y/o jardinería a implementar.

Para el proyecto de la Av. 68 en el marco de las compensaciones que deben ser efectuadas mediante plantación, se cuenta con un diseño paisajístico que fue validado y aprobado por el Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis” - JBB y la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial - SEGAE de la SDA mediante el Acta WR 1005A suscrita el día 31 de octubre de 2019, en la que se detallan las cantidades de arbolado y jardinería a plantar como medida de compensación del recurso Forestal que se vio afectado en el proceso constructivo.

Esta acta puede ser consultada en el micrositio de la entidad bajo el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/file/d/1v8vx0RUomj2hhf3pn6CkvlYbQ4aCieJX/view>

Las cantidades respectivas actualmente aprobadas se relacionan a continuación:

Tabla. Especies arbóreas para implantar en el diseño paisajístico de la Troncal 68 por grupo de obra.

	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 5	Grupo 6	Grupo 7	Grupo 8	Grupo 9	TOTAL
Arbolado propuesto	Unidades									
Arrayán	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Caucho Sabanero	0	7	3	20	2	12	0	0	0	44
Cedro	0	0	0	0	0	103	95	0	0	198
Chicalá	92	80	2	4	49	0	0	0	0	227
Eucalipto pomarroso	139	129	54	80	30	0	0	0	12	444
Falso Pimiento	23	36	0	0	7	8	20	0	9	103
Guayacán de Manizales	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
Jazmin de la China	164	60	41	115	63	0	0	0	0	443
Liquidambar	0	0	0	0	0	0	64	18	63	145
Nogal	0	0	0	0	0	102	139	21	8	270
Palma Fénix	21	2	10	0	17	0	18	0	6	74
Pino Romerón	0	0	0	0	0	0	0	30	105	135
Roble	0	0	0	0	0	0	6	50	135	191
Roble Australiano	106	42	31	13	24	0	0	0	0	216
Yarumo	3	9	3	14	0	4	9	6	4	52
TOTAL	549	365	144	246	192	229	357	125	342	2549

te: Oficina de Gestión Ambiental – IDU con corte al 12 de mayo de 2025

Así mismo, se tiene contemplado el establecimiento de áreas de jardinería (que es un tipo de cobertura inexistente actualmente en el área de proyecto) y que representan una

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

renovación de la cobertura vegetal para el corredor vial, las cuales se relacionan a continuación:

Tabla. Especies de jardinería a implantar en el diseño paisajístico de la Troncal 68 por grupo de obra

Especies Jardinería	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 3	GRUPO 4	GRUPO 5	GRUPO 6	GRUPO 7	GRUPO 8	GRUPO 9	TOTAL
DURANTA ROJA	856,649	356,33	303,42	369,16	293,12	575,07	809,38	454,12	562,53	4579,78
DURANTA VERDE	1905,3	2697,41	546,21	391,16	925,81	583,3	987,75	263	845,98	9145,92
HIEDRA MIAMI	6369,28	6407,37	1680,73	2282,64	3652,55	3732,57	5270,86	2204,92	5960,9	37561,82
AGAPANTO	553,94	626,06	0	196,89	311,66	626,09	360,21	0	0	2674,85
TOTAL	9685,169	10087,17	2530,36	3239,85	5183,14	5517,03	7428,2	2922,04	7369,41	53962,37

Fuen

te: Oficina de Gestión Ambiental – IDU con corte al 12 de mayo de 2025

Respecto a las cantidades detalladas anteriormente en las tablas, están sujetas a modificación, dependiendo del desarrollo de los proyectos de infraestructura, incrementándose o reduciendo su cantidad por condiciones intrínsecas a las obras o por mejoras que puedan aplicarse durante su desarrollo, sin desconocer las obligaciones impuestas por la autoridad ambiental en los instrumentos ambientales otorgados.

Una vez finalizadas las intervenciones silviculturales de los actos administrativos, se remiten a la Autoridad Ambiental los informes de ejecución de los tratamientos silviculturales y se solicita el cierre de los expedientes asociados a las resoluciones, en estos documentos, se incluye el cumplimiento de las compensaciones exigidas por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente.

10. “Sírvese entregar información en detalle (entregar en medio digital) sobre cómo estará resuelta la conexión, según estimado en Plan distrital de desarrollo, entre la troncal de Transmilenio Calle 100 y la troncal de Transmilenio sobre Cra 7 (llamado corredor verde).”

Respuesta: Atendiendo lo dispuesto en el Acuerdo 927 de 2024– Plan Distrital de Desarrollo Distrital “Bogotá Camina Segura” 2024-2027, que, en relación con el proyecto de la Carrera Séptima, en su artículo 128 definió lo siguiente:

Artículo 128. Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima. La Administración Distrital diseñará y/o construirá sobre la carrera séptima un corredor de transporte público de alta capacidad que desarrolle infraestructura de movilidad y articule los diferentes modos de transporte de las localidades de Chapinero y Santafé y la movilidad de la zona oriental con el resto de la ciudad y con la región. Este proyecto deberá armonizar la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

infraestructura a construir con la demanda estimada de todos los modos de transporte, garantizando condiciones óptimas de movilidad y el cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales de la Red Vial ubicada en el área de influencia del corredor.”

Y lo dispuesto en su artículo 300 refiriéndose a “**Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo...** cuya ejecución se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, además de los previstos en el Programa de Ejecución del POT, se evidencia que se encuentra incluida:

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
55	Conexión-Calle 100 carrera 9-carrera 7	Calle 100 entre carrera 7 a carrera 9	Nuevo

Por lo que, en cumplimiento de la priorización definida en el Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027, la asignación presupuestal y la necesidad de ciudad de contar con la conexión de las troncales Avenida 68 y Carrera 7, el Instituto adelanta la prefactibilidad del proyecto **CONEXIÓN-CALLE 100 CARRERA 9-CARRERA 7 EN BOGOTÁ D.C.**

En esta fase se desarrolla la Ingeniería Conceptual del proyecto formulando alternativas de solución y realizando su valoración presupuestal como mínimo con los indicadores de la Entidad o proyectos similares para la selección de la alternativa más favorable.

En este sentido, la interconexión de la Av. Carrera 7 y la Av. Calle 100, según el Decreto Distrital 315 de 2023 para los vehículos mixtos exige la construcción de un paso vehicular elevado tipo puente tal como se observa en la imagen:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Imagen: esquema de intersección Calle 100 Cr 7



Fuente: Aldea Proyectos S.A.S. 12 de mayo de 2025.

Así mismo, en este punto para conexión del tráfico mixto se contempla la ejecución de los pasos a desnivel sobre la Carrera 7, incluyendo las estructuras soterradas en la Calle 100 y sus correspondientes empalmes, así como el box culvert de acceso al estacionamiento del SITP, todo esto para el tráfico mixto.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



STEST

202534600569131

Información Pública
Al responder cite este número

Imagen: Esquema de intersección calle 100



Fuente: Anexo Técnico licitación IDU-LP-SGI-003-2023 - Contrato IDU-1798-2023

Para la ejecución de la infraestructura del sistema Transmilenio, la prefactibilidad se ha desarrollado de acuerdo con los parámetros técnicos y operacionales de Transmilenio, definidos para las infraestructuras de soporte a construirse. Estas directrices, aplicables al proyecto, buscan garantizar la correcta integración de dichas infraestructuras.

En particular, el documento especifica la ejecución de una estación de buses sobre la calle 100ª la altura de la carrera 8ª, dicha estructura será una estación troncal de tipología especial. Esta estación cumplirá un rol fundamental en la transferencia e integración de pasajeros entre el Corredor Verde de la Carrera Séptima y la Troncal Avenida Carrera 68.

A continuación, se presentan las características generales de la estación.

Tabla Parámetros De diseño geométrico

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



STEST

202534600569131

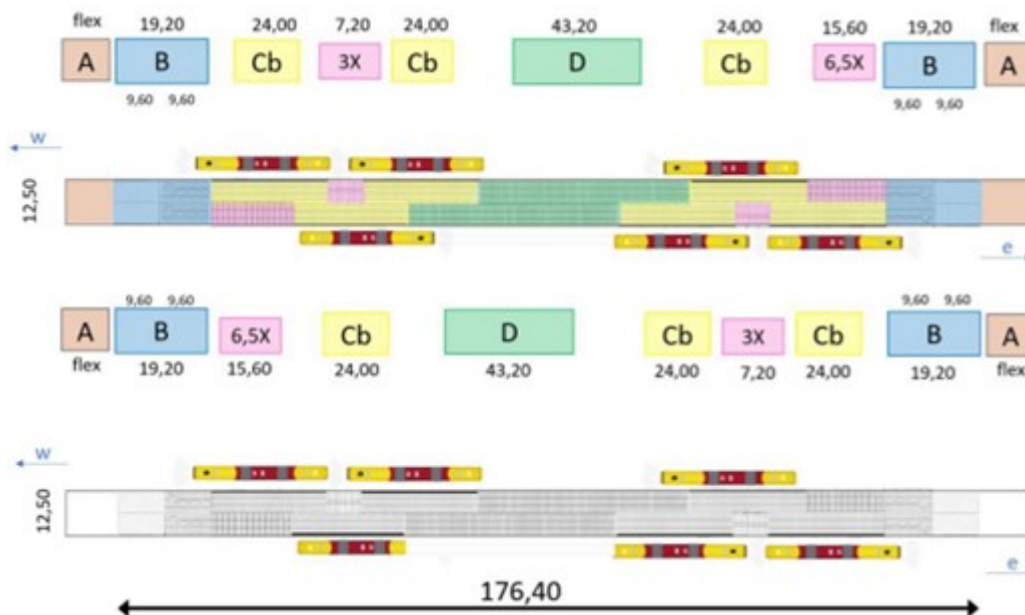
Información Pública

Al responder cite este número

Ubicación	Carrera 8 A a Carrera 7
Tipología	Especial
Longitud	176.40m
Ancho	12.50
Capacidad	120 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de parada	3 Biarticulado/Articulado Sentido
Tipo de parada	Semi desplazada especial

Fuente: documento: Infraestructura de Soporte a la Operación del SITP Incorporada Como Carga Urbanística al PPRU El Pedregal V1. TMSA

Imagen Diagrama de la estación Calle 100 Cr 8ª



Fuente: Infraestructura de Soporte a la Operación del SITP Incorporada Como Carga Urbanística al PPRU El Pedregal V1. TMSA del Anexo Técnico licitación IDU-LP-SGI-003-2023.

Así mismo se construirá una sección vial frente a la estación que contará con un carril de aproximación y atención, un carril operativo y un carril de sobrepaso, cuyas dimensiones mínimas se especifican en la imagen adjunta. Estas dimensiones deberán ser implementadas frente a las paradas de la estación.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18

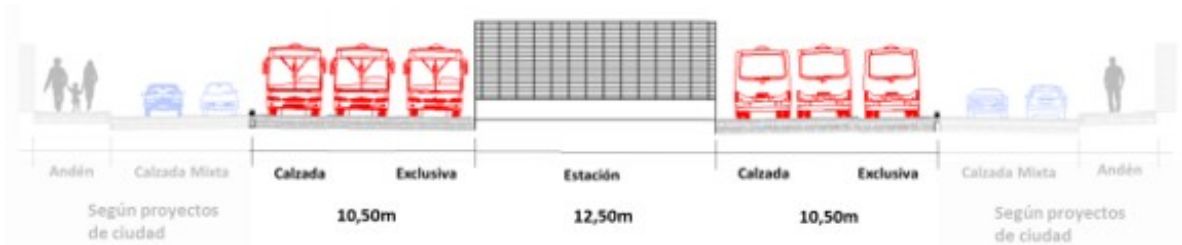


STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Subdirección General de Desarrollo Urbano. 12 de mayo de 2025

En resumen, la conexión de la calle 100 con carrera 7, se desarrollará mediante la construcción de un paso a desnivel tipo puente para los vehículos mixtos en sentido Sur - Occidente y Occidente -Norte, para los vehículos en sentido norte-occidente y occidente - sur se realiza mediante estructuras soterradas.

Para el sistema Transmilenio según los parámetros operacionales suministrados, la conexión será a nivel con una estación tipo troncal que garantice la integración entre corredor verde y Av. 68 y 3 carriles armonizados con los ejecutados con el proyecto Av. 68.

Por último, informar que la entidad se encuentra estructurando un proceso de selección para realizar la contratación de "LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN CALLE 100 ENTRE LA CARRERA 7 Y LA CARRERA 9," el cual se espera se adjudique en el segundo semestre de 2025 a fin de continuar con el ciclo de maduración del proyecto

11. "Sírvese informar cómo está conectado el desarrollo y construcción de la troncal de Transmilenio sobre Cl 100 y Cra 7 con el plan parcial El Pedregal en la Localidad de Usaquén."

Respuesta: Previo a atender su inquietud, es importante señalar que, una vez son aprobados los instrumentos de planeamiento, los promotores, dentro de sus obligaciones para realizar el proyecto, acuden al IDU para que esta entidad realice el acompañamiento técnico en la ejecución de las obras asociadas a la infraestructura de transporte y espacio público y su posterior recibo.

Así las cosas, el Instituto de Desarrollo Urbano, establecimiento público del Distrito de Bogotá D.C., según lo señalado en el literal f) del artículo 8 del Acuerdo 01 de 2009 "Por el cual se expiden los Estatutos del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU" expedido por el Consejo Directivo del IDU, tiene la función de:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

“(…) f) Realizar la supervisión, seguimiento y recibo de las obras y proyectos de infraestructura vial y del espacio público realizados en zonas a desarrollar por Urbanizadores y/o Terceros particulares o públicos. (…).”

Para realizar dicho acompañamiento, según lo establecido en el Manual de Urbanizadores, del IDU, ha definido diferentes mecanismos a través de los cuales se determina el cumplimiento de obligaciones urbanísticas a saber: i) acompañamiento a urbanizadores para la ejecución de cargas locales ii) el instrumento jurídico denominado “Convenio de Cooperación para la Intervención de Infraestructura Vial y Espacio Público a cargo de Terceros”, iii) Compensación económica de obligaciones urbanísticas.

Para el caso específico del Plan Parcial de Renovación Urbana “El Pedregal”, adoptado mediante Decreto Distrital 188 del 14 de mayo de 2014, aclarado y corregido por el Decreto Distrital 587 del 19 de diciembre de 2014, modificado por el Decreto Distrital 315 de 18 de julio de 2023, se definen las cargas urbanísticas en el artículo 13 del Decreto Distrital 315 de 2023, las cuales se relacionan a continuación, incluyendo el mecanismo para su cumplimiento o acompañamiento por parte del IDU:

CARGAS PLAN PARCIAL EL PEDREGAL				
CARGAS FÍSICAS		UND	CANTIDAD	Mecanismo para realizar seguimiento o para su cumplimiento
CARGAS GENERALES (Según resolución 479 de 2012)	Estación buses Calle 100 - 8	m2	9,710	Proyectada para dar cumplimiento a través de compensación en dinero al fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018.
	Estación Carrera Séptima – 101	m2	825	Según lo dispuesto en el artículo 8 del Decreto Distrital 315 de 2023 - Pago compensatorio - Fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018.
	Sótano TM – SITP	m2	7,700	Cesión de espacio público a cargo del urbanizador en el marco de la licencia de urbanización en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Urbanizadores del IDU y en coordinación con las entidades competentes.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

CARGAS PLAN PARCIAL EL PEDREGAL				
CARGAS FÍSICAS		UND	CANTIDAD	Mecanismo para realizar seguimiento o para su cumplimiento
CARGAS LOCALES	Redes Iniciales	GL	Según diseños definitivos aprobados por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá ESP	Proyectada para dar cumplimiento a través de compensación en dinero al fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018.
	Intersección Calle 100 - 7	m2	11,120	Proyectada para dar cumplimiento a través de compensación en dinero al fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018.
	Plazoleta aérea SITP y Control Ambiental	m2	7,700	Cesión de espacio público a cargo del urbanizador en el marco de la licencia de urbanización en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Urbanizadores del IDU y en coordinación con las entidades competentes. El área de control ambiental es entrega al DADEP
	Sección vial 8B – 102 (incluye los andenes de estas vías)	ml	380	Vías locales a cargo del urbanizador en el marco de la licencia de urbanización en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Urbanizadores del IDU
	Andenes Calle 100	m2	1,300	Proyectada para dar cumplimiento a través de compensación en dinero al fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018.
	Andenes Carrera 7	m2	1,040	Según lo dispuesto en el artículo 8 del Decreto Distrital 315 de 2023 - Pago compensatorio - Fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018.
	CESIÓN DE EQUIPAMIENTO COMUNAL PÚBLICO (Servicios de la Administración Pública.)	m2	1,500	Según lo dispuesto artículo 21 del Decreto Distrital 188 de 2014 "c) El equipamiento comunal público será entregado material y jurídicamente al DADEP o la entidad que haga sus veces, para lo cual el constructor como parte de sus obligaciones deberá realizar todas las actuaciones que sean necesarias para lograr dicha tradición, al igual que realizar la adecuada integración con la propiedad horizontal del equipamiento comunal público"

Fuente: Artículo 13 del Decreto Distrital 315 de 2023, con notas del Instituto en la columna relacionada con el mecanismo para cumplimiento de las cargas urbanísticas.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

En relación con la carga urbanística asociada a la intersección de la calle 100 por carrera séptima, objeto de su consulta, tenemos que la misma corresponde a las cargas urbanísticas resaltadas en la tabla anterior. Por otra parte, a continuación, se relacionan las gestiones que se han adelantado para avanzar en el cumplimiento de las cargas urbanísticas asociadas a los proyectos de infraestructura priorizados por la ciudad en el marco del Plan de Desarrollo vigente:

- Se tiene como antecedente que entre este Instituto y Aldea Proyectos S.A.S se suscribió el Convenio IDU-1359-2015, el cual tenía como objeto *“el promotor realizará a su cargo los estudios y diseños para todas las acciones de mitigación (diseño integral) y construcción del muro de contención perimetral de la estación del SITP, con las correspondientes interventorías; de las obras de infraestructura vial y espacio público, contenidas en el plan parcial de renovación urbana el pedregal, a título de cargas urbanísticas - fase i.”* en el marco de este convenio se obtuvo el diseño la solución soterrada de la intersección de la calle 100 x 7, la cual fue modificada por el responsable del plan parcial en el marco de Decreto Distrital 315 de 2023.
- Más adelante, el responsable del Plan Parcial a través del radicado IDU 202452601630262 del 18 de septiembre de 2024, manifestó ante el IDU su voluntad de realizar la compensación de los estudios, diseños y obras de las cargas urbanísticas que se superponen con proyectos del Distrito, esto en concordancia con lo establecido en el plan parcial y sus documentos complementarios, así como en el parágrafo del artículo 17 del Plan de Desarrollo 2024-2027, que establece: *“El IDU ejecutará dentro de sus proyectos, los estudios, diseños y obras que requiera la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad. Cuando estos correspondan a cargas urbanísticas, a cargo de los propietarios de predios ubicados en ámbitos de instrumentos de planeación, que no hayan sido ejecutadas y sean necesarias para el desarrollo de proyectos adelantados por el IDU, **este establecerá mecanismos de compensación, a través de los cuales se permita el cumplimiento de las cargas urbanísticas en dinero.**”* (Negrilla fuera de texto).
- En razón a la manifestación del Promotor, a través de comunicación IDU 202420501319861 del 10 de octubre de 2024, se remitió a ALDEA PROYECTOS S.A.S el proyecto de minuta del convenio de cooperación para la compensación en dinero de las cargas urbanísticas asociadas.
- Sin embargo, luego de mesas de trabajo para definición de las condiciones de la pretendida compensación, el 14 de febrero de 2025 el responsable del Plan

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Parcial, a través del radicado IDU 202552600236492 del 14 de febrero de 2025 manifestó que no es procedente suscribir el convenio desconociendo lo establecido en el Decreto Distrital 315 de 2023, en relación con el pago del valor total de las cargas que incluya el valor final de la obra, según lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 13.

En línea con las anteriores consideraciones, bajo aplicación de competencias asignadas, el IDU adelanta los trámites para la expedición de un acto administrativo que definirá las condiciones para el cumplimiento de las obligaciones urbanísticas relacionadas con los proyectos de infraestructura priorizados por parte del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024-2027”, considerando la comunicación recibida por parte de ALDEA Proyectos en el mes de febrero de 2025.

De otro lado, y derivado de la admisión del proceso de reorganización según Autos 2024-01-592185 de 26 de junio de 2024 y 2024-01-691689 del 31 de julio de 2024 expedidos por la SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES, para ALDEA PROYECTOS S.A.S como al PATRIMONIO AUTÓNOMO FIDEICOMISO INMOBILIARIA AMERICA CENTRO DE NEGOCIOS, nos permitimos señalar que el Instituto de Desarrollo Urbano viene adelantando las gestiones conducentes a determinar el alcance y efectos del mismo y en tal sentido:

- A través de los radicados 202420501148401 y 202420501148411 del 04 de septiembre, remitió los oficios mediante los cuales realiza la manifestación para hacerse parte dentro de los procesos de reorganización
- El 9 de diciembre de 2024 la Superintendencia de Sociedades dio traslado al Instituto del proyecto de calificación y graduación de créditos y derechos de voto del proceso de insolvencia de la sociedad ALDEA PROYECTOS en reorganización.
- El Instituto a través del oficio IDU No. 202420501571461 del 12 de diciembre de 2024, se pronunció respecto a las determinaciones contenidas en el proyecto de calificación, graduación de créditos y determinación de derechos de voto, reiterando la información asociada a las cargas urbanísticas del plan parcial.
- El 12 de febrero de 2025 la Superintendencia de Sociedades dio traslado al Instituto de las objeciones al proyecto de calificación y graduación de créditos y derechos de voto del proceso de insolvencia de la sociedad ALDEA PROYECTOS en reorganización.
- El 15 de abril de 2025, el Promotor para la reorganización Dr. Javier Suarez Torres, remitió a través de correo electrónico dirigido al apoderado judicial del IDU, el proyecto de acta de conciliación de objeciones presentadas en el proceso de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

23



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

reorganización Aldea Proyectos S.A.S, para consideración y retroalimentación por parte del Instituto.

- Este proyecto de acta busca que las partes, esto es, IDU y Aldea Proyectos S.A.S, se pongan de acuerdo que las obligaciones urbanísticas del Plan Parcial establecidas en el Decreto Distrital 315 de 2023 a cargo del urbanizador responsable o los propietarios de los predios localizados en el ámbito del Plan Parcial corresponden a gastos de administración del proceso de reorganización en los términos del artículo 71 de la Ley 1116 de 2006. En ese sentido, dichas obligaciones deben satisfacerse para la entrada en operación de la Torre 1 del proyecto en los términos del artículo 5 del Decreto Distrital 315 de 2023, ya que tales obligaciones dependen de la terminación y puesta en operación del proyecto AMÉRICA CENTRO MUNDIAL DE NEGOCIOS.
- Este proyecto de acta de conciliación, fue aprobado por el COMITÉ DE DEFENSA JUDICIAL, CONCILIACIÓN Y REPETICIÓN de la entidad y remitido el 20 de mayo al promotor designado por la Superintendencia de Sociedades para el proceso de reorganización.

12. “Sírvese informar qué tipo de estaciones tendrá la troncal de Transmilenio sobre Av 68 y Cl 100, y si se contemplan cicloparqueaderos.”

Respuesta:

Grupo 2:

Tipo de Estaciones Troncal de Transmilenio sobre Av 68 - Grupo 2						
ESTACIÓN	UBICACIÓN	TIPOLOGÍA	LONGITU D	ANCHO	CAPACIDAD	PUNTOS DE PARADA
ESTACIÓN BRT #4 -	AV. 68 CALLE 18 SUR	TIPO T2	196,8 m	5m	144 B/H Sentido Biarticulado 160 B/H Sentido Articulado	2 Biarticulado/ Sentido + Acumulación 4 articulados/ Sentido + Acumulación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

24



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Tipo de Estaciones Troncal de Transmilenio sobre Av 68 - Grupo 2						
ESTACIÓN	UBICACIÓN	TIPOLOGÍA	LONGITUD	ANCHO	CAPACIDAD	PUNTOS DE PARADA
ESTACIÓN BRT #5	AV. 68 CALLE 8 SUR	TIPO T1	100,8 m	5 m	72 B/H Sentido Biarticulado 80 B/H Sentido Articulado	1 Biarticulado/ Sentido + Acumulación 2 articulados/ Sentido + Acumulación
ESTACIÓN BRT #6 -	AV. 68 AVENIDA AMÉRICAS	TIPO T4	292.8 m	5 m	180 B/H Sentido Biarticulado 216 B/H Sentido Articulado	3 Biarticulado/ Sentido + Acumulación 6 articulados/ Sentido + Acumulación

Cicloparqueaderos.	
Cantidad	3

Estación típica T1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

25



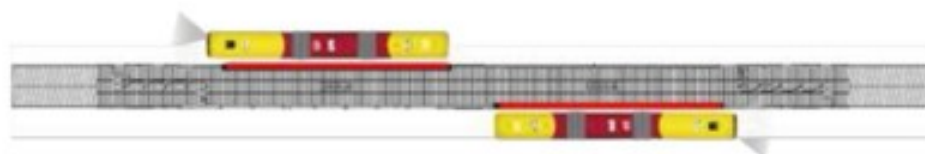
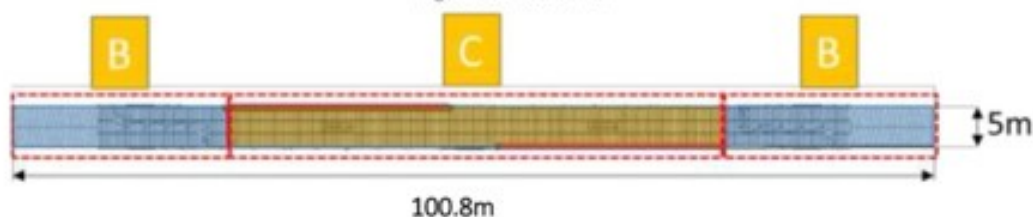
STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

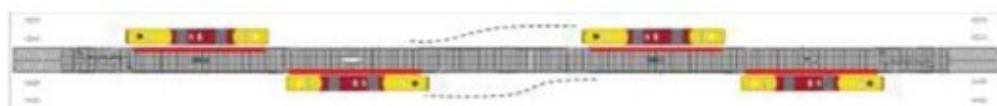
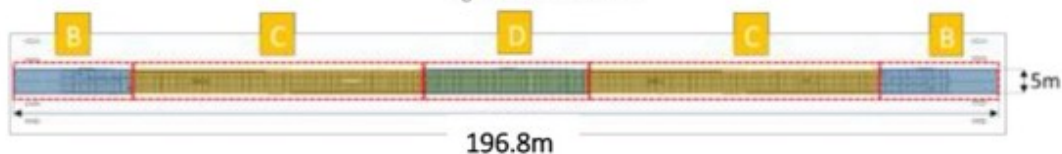
Figura 32. Estación T1



Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Estación típica T2

Figura 33. Estación T2



Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Estación típica T4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

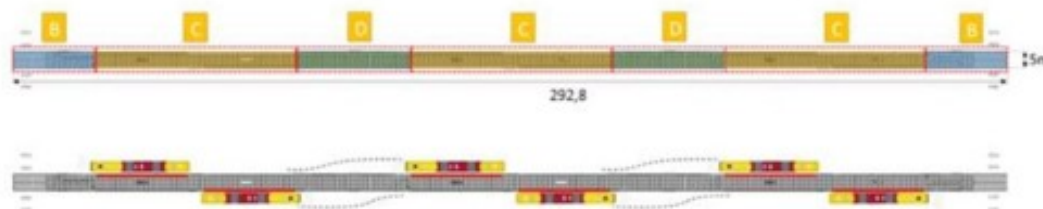


STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Grupo 3:

Se tiene contemplado la construcción de 1 estación Tipo 2 en la Calle 11 y Un Cicloparqueadero.

CARACTERÍSTICAS ESTACIÓN CALLE 11	
Ubicación	Av. 68 con Calle 11
Tipología	T2
Longitud	196,8 m
Ancho	5,0 m
Capacidad	144 B/H Sentido biarticulado 160 B/H Sentido articulado
Puntos de parada	2 biarticulados/sentido + acumulación 4 articulados/sentido + acumulación
Tipo de parada	Desplazada

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

27

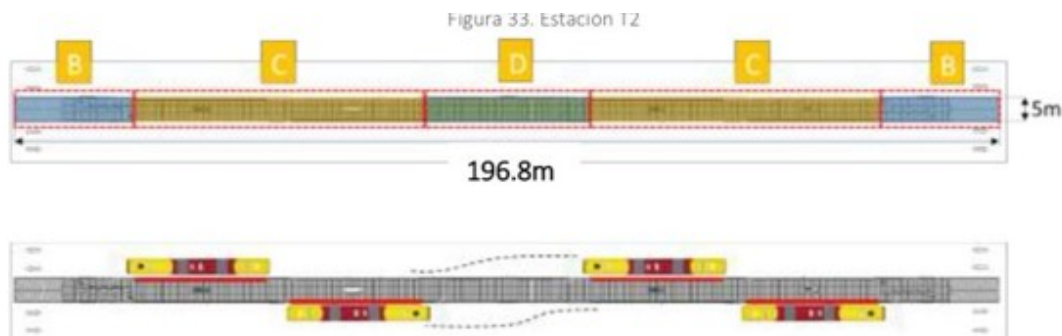


STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Grupo 4:

Se tiene contemplado la construcción de 3 estaciones, en Calle 13 con 3 vagones y Calle 19 y Av. La Esperanza con 2 vagones cada uno.

CARACTERÍSTICAS ESTACIÓN CALLE 13	
Ubicación	Calle 17 a calle 13
Tipología	Transferencia T4
Longitud	328 m
Ancho	5,0 m
Capacidad	180 B/H Sentido biarticulado 216 B/H Sentido articulado
Puntos de parada	3 biarticulados/sentido + acumulación 6 articulados/sentido + acumulación
Tipo de parada	Desplazada

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

28



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

CARACTERÍSTICAS ESTACIÓN CALLE 19	
Ubicación	Calle 22 bis a calle 19
Tipología	Transferencia T3
Longitud	139,20 m
Ancho	7,0 m
Capacidad	96 B/H Sentido biarticulado 96 B/H Sentido articulado
Puntos de parada	2 biarticulados/sentido + acumulación 2 articulados/sentido + acumulación
Tipo de parada	Enfrentada

CARACTERÍSTICAS ESTACION AV. ESPERANZA	
Ubicación	Av. Esperanza a calle 22A
Tipología	T2
Longitud	196,8 m
Ancho	5,0 m
Capacidad	144 B/H Sentido biarticulado 160 B/H Sentido articulado
Puntos de parada	2 biarticulados/sentido + acumulación 4 articulados/sentido + acumulación
Tipo de parada	Desplazada

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

29



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Se contemplan 2 cicloparqueaderos uno en la estación calle 13 y el otro en la estación Av. La Esperanza con una capacidad de 105 bicicletas cada uno.

Grupo 6:

Se tiene contemplado la construcción de 3 estaciones:

1. **Estación Calle 53 - Tipo T3:** Con acceso por ambos costados: 2 rampas, 2 Vagones y 1 pasarela. Longitud de 200 m. Ancho de 5m.
2. **Estación Simón Bolívar - Tipo T3:** Con acceso por ambos costados: 2 rampas, 2 Vagones y 1 pasarela. Longitud de 139.2 m. Ancho de 7m.
3. **Estación Calle 66 - Tipo T3:** Con acceso por un solo costado: 1 rampa, 2 Vagones y 1 pasarela. Longitud de 136.2 m.

TIPO DE ESTACIONES TRONCAL DE TRANSMILENIO SOBRE AV. CRA. 68 - GRUPO 6						
ESTACIÓN	UBICACIÓN	TIPOLOGÍA	LONGITUD	ANCHO	CAPACIDAD	PUNTOS DE PARADA
Estación # 11	Av. Cra. 68 con Calle 53	T3	139,2 m	7 m	96 B/H Sentido Biarticulado 96 B/H Sentido Articulado	2 Biarticulados / Sentido 4 Articulados / Sentido
Estación # 12	Parque Simón Bolívar	T3	139,2 m	7 m	96 B/H Sentido Biarticulado 96 B/H Sentido Articulado	2 Biarticulados / Sentido 4 Articulados / Sentido
Estación # 13	Av. Cra. 68 con Calle 66	T3	139,2 m	7 m	96 B/H Sentido Biarticulado 96 B/H Sentido Articulado	2 Biarticulados / Sentido 4 Articulados / Sentido

Fuente: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte. 12 de mayo de 2025

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

30

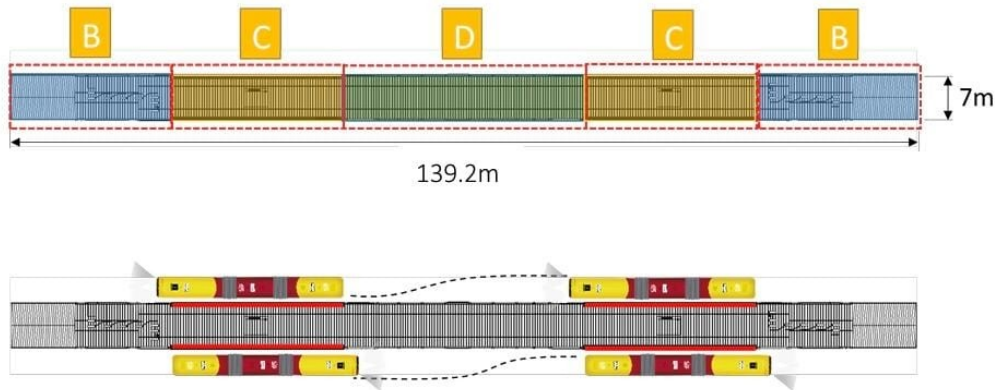


STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Tabla 19. Características estación T3

Estación	T3
Longitud	139.2m
Ancho	7,0m
Capacidad	96 B/H Sentido Biarticulado 96 B/H Sentido Articulado
Puntos de Parada	2 Biarticulados/Sentido 4 Articulados/Sentido



Grupo 7:

Se tienen contemplada la construcción de las siguientes estaciones:

- Estación BRT #14 - tipo T2 Calle 72

Las estructuras en estudio corresponden a estaciones tipo T-2 planteadas según los parámetros técnicos operacionales para infraestructuras de Transmilenio, estarán distribuidas por módulos, las columnas están conformadas con perfiles metálicos I, rigidizadas con vigas transversales.

Ilustración 2 Esquema Típico Estaciones Tipo T2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

31

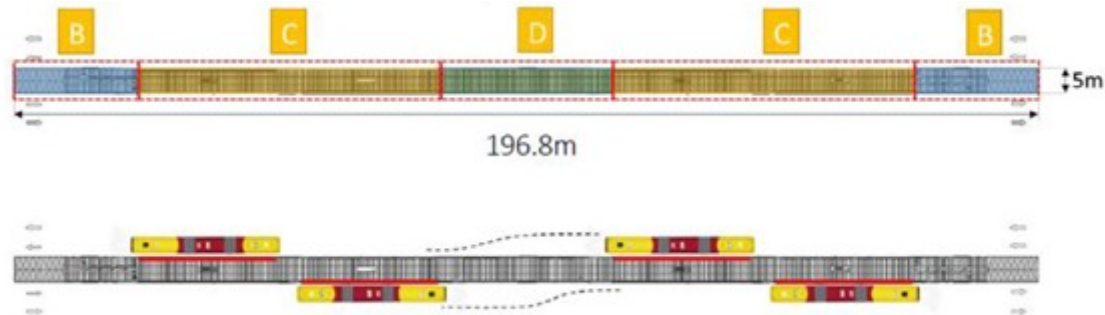


STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Parámetros técnicos operacionales de la troncal Avenida 68 entre la Carrera 7 y la Autopista Sur (AV. NQS), para sistema

Ilustración 3 Características estación T2

ESTACIÓN	T2
LONGITUD	196.8 m
ANCHO	5,0 m
CAPACIDAD	144 B/H Biarticulado 160 B/H Articulado
PUNTOS DE PARADA	2 Biarticulados/Sentido + Acumulación 4 Articulados/ Sentido + Acumulación

Fuente: Parámetros técnicos operacionales de la troncal Avenida 68 entre la Carrera 7 y la Autopista Sur (AV. NQS).

- Estación BRT #15 - tipo T2 Calle 80

Las estructuras en estudio corresponden a estaciones tipo T-2 planteadas según los parámetros técnicos operacionales para infraestructuras de Transmilenio, estarán distribuidas por módulos, las columnas están conformadas con perfiles metálicos I, rigidizadas con vigas transversales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



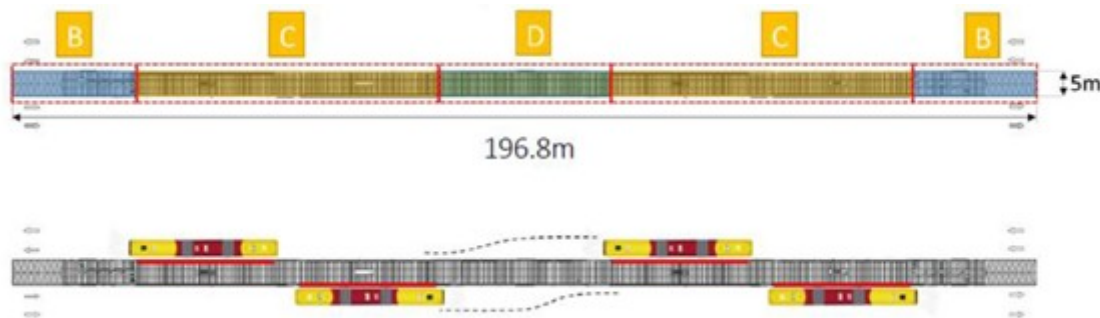
STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Ilustración 4 Esquema Típico Estaciones Tipo T2



Fuente: Parámetros técnicos operacionales de la troncal Avenida 68 entre la Carrera 7 y la Autopista Sur (AV. NQS), para sistema

Ilustración 5 Características estación T2

ESTACIÓN	T2
LONGITUD	196.8 m
ANCHO	5,0 m
CAPACIDAD	144 B/H Biarticulado 160 B/H Articulado
PUNTOS DE PARADA	2 Biarticulados/Sentido + Acumulación 4 Articulados/ Sentido + Acumulación

Fuente: Parámetros técnicos operacionales de la troncal Avenida 68 entre la Carrera 7 y la Autopista Sur (AV. NQS), para sistema

Ilustración 6 Estación calle 80 Avenida 68

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

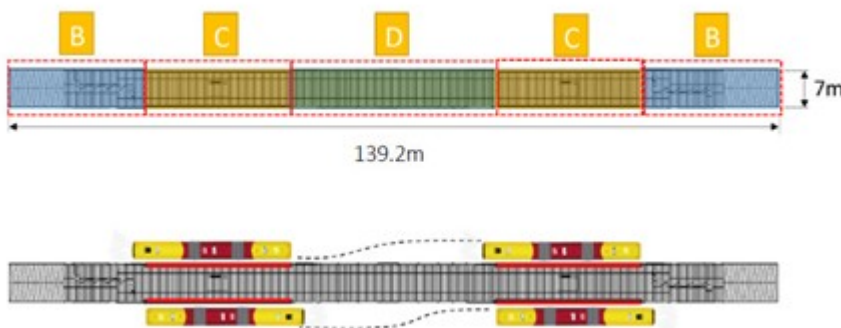


Fuente: Contratista

- Estación BRT #16 - tipo T3 Calle 98

Estación tipo 3 (140x7) corresponde a una estructura metálica de 2.75 m de altura libre y 140.0 m de longitud dividido en 5 partes, la primera es una rampa de 9.60m, un vagón de 40.80m, una pasarela de 38.4m, y un vagón de 40.

Ilustración 7 Esquema Típico Estaciones Tipo T3



Fuente: Parámetros técnicos operacionales de la troncal Avenida 68 entre la Carrera 7 y la Autopista Sur (AV. NQS), para sistema

Ilustración 8 Características estación T3

ESTACIÓN	T3
----------	----

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

LONGITUD	139.2 m
ANCHO	7,0 m
CAPACIDAD	96 B/H Biarticulado 96 B/H Articulado
PUNTOS DE PARADA	2 Biarticulados/Sentido + Acumulación 4 Articulados/ Sentido + Acumulación

Fuente 8 Parámetros técnicos operacionales de la troncal Avenida 68 entre la Carrera 7 y la Autopista Sur (AV. NQS), para sistema

CICLOESTACIONES:

Con el fin de potenciar la intermodalidad en los sistemas de movilidad del sector y ofrecer alternativas de cambio en el modelo de transporte para los habitantes de la zona, para efectos del proyecto se requiere la implantación de módulos de ciclo estaciones, en sectores donde presenten relación directa con la operación de la estación y las dimensiones físicas del andén lo permitan.

CICLOESTACIÓN CALLE 80 COSTADO ORIENTAL

CICLOESTACIÓN CANAL SALITRE COSTADO OCCIDENTAL

La estructura llamada Cicloparqueaderos corresponde a una estructura metálica de 2.65 m de altura libre y 23.0 m de longitud, la cual tiene como fin disponer un total de 105 biciparqueos. Está conformada por pórticos, las vigas están conformadas con perfiles IPE mientras que las columnas son perfiles tubulares, la cubierta está conformada por perfiles tubulares. Las viguetas de apoyo para el entrepiso son perfiles IPE los cuales transmiten su carga a las vigas principales de sección IPE.

Grupo 8:

Se tienen contemplada la construcción de las estaciones:

Estación Tipo 2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

35

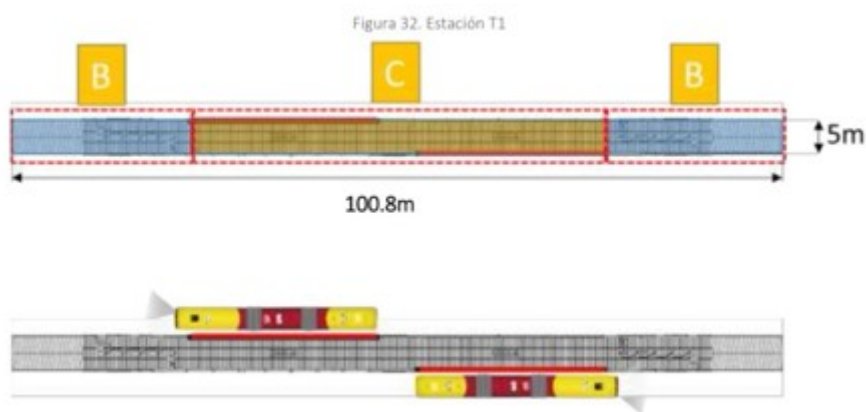


STEST

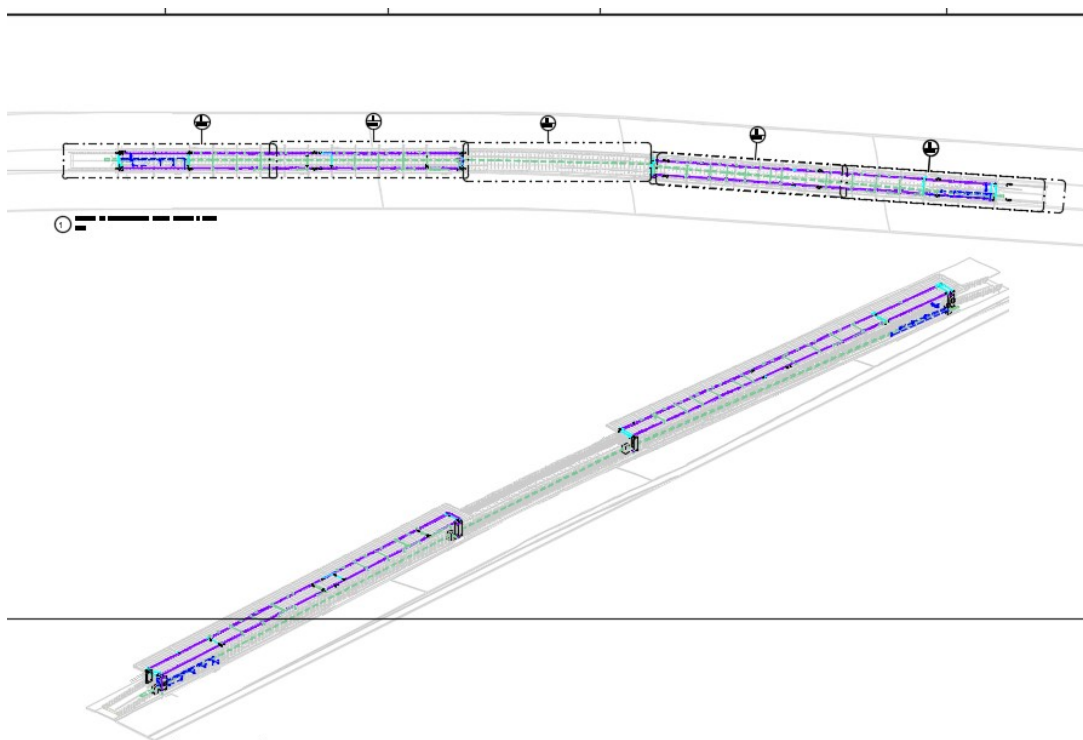
202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: TRANSMILENIO S.A.



Estación Tipo 3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

36

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3388660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V16



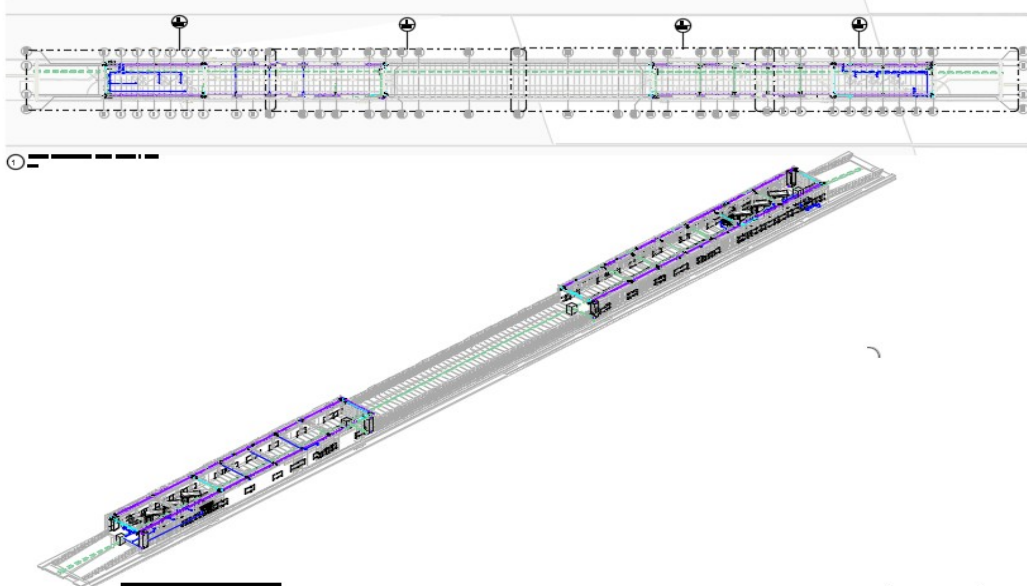


STEST

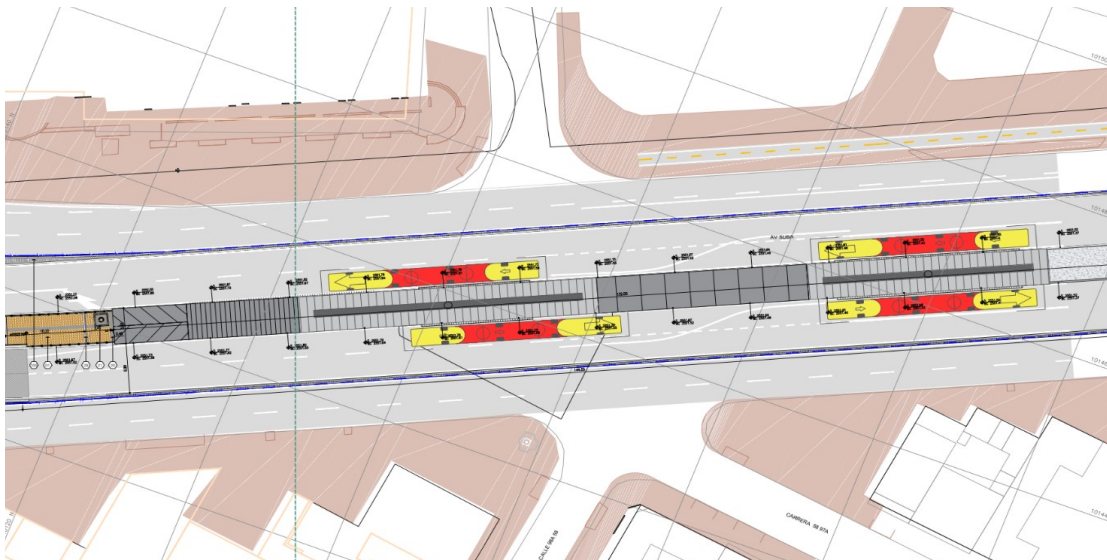
202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número



Estación Tipo 4



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

37



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Respecto a si se contemplan cicloparqueaderos, en el grupo 8 del proyecto si se tiene una cicloparqueaderos para albergar 100 bicicletas, el cual estará localizado en la esquina sur occidental de la calle 100 con avenida suba

Grupo 9:

Para el tramo 9 de la Troncal Av..68 desde la Cra. 48 a la Cra. 9 se implementarán los siguientes tipos de estación:

Estación Típica (T2)

Se configura de la siguiente manera (Izquierda a Derecha)

1. Atrio de acceso (Hace parte del espacio público)
2. Pórtico de ingreso y validación (B)
3. Plataforma de parada ©
4. Galería de pasarela (D)
5. Plataforma de parada ©
6. Pórtico de ingreso y validación (B)
7. Atrio de acceso (Hace parte del espacio público)

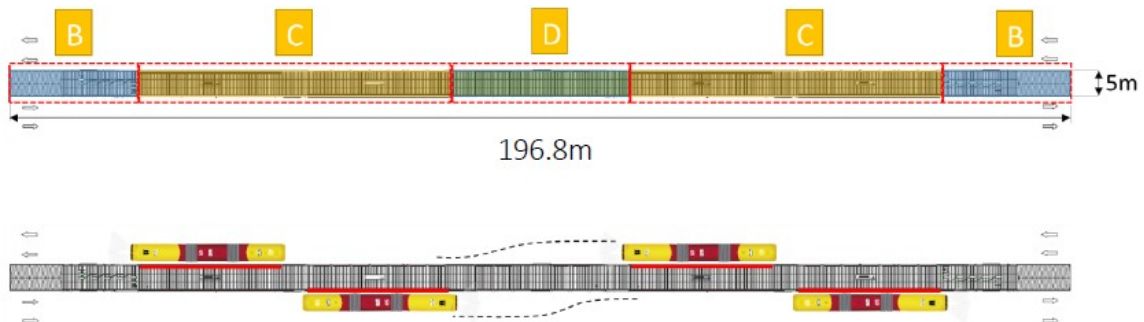


Figura 1. Diagrama de la estación Tipo 2

Tabla 1. Características de la estación Carrera 11 y Carrera 19

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Tipología	T2
Longitud	196,8 mm
Ancho	5,0 m
Capacidad	144 B/H Sentido Biarticulado o 160 B/H Sentido Articulado
Puntos de parada	2 Biarticulados/Sentido + Acumulación 4 Articulados/Sentido + Acumulación
Tipo de parada	Desplazada

Fuente: PARÁMETROS TÉCNICOS OPERACIONALES DE LA TRONCAL AVENIDA 68 ENTRE LA CARRERA 7 Y LA AUTOPISTA SUR (AV.NQS), PARA SISTEMA TRANSMILENIO

Dentro del tramo 9 se encuentra estimada la construcción de una (1) Cicloestación debajo del puente de la calle 100 con Autonorte con un área total de 624 m² con capacidad de 172 bicicleteros y 4 manocletas.

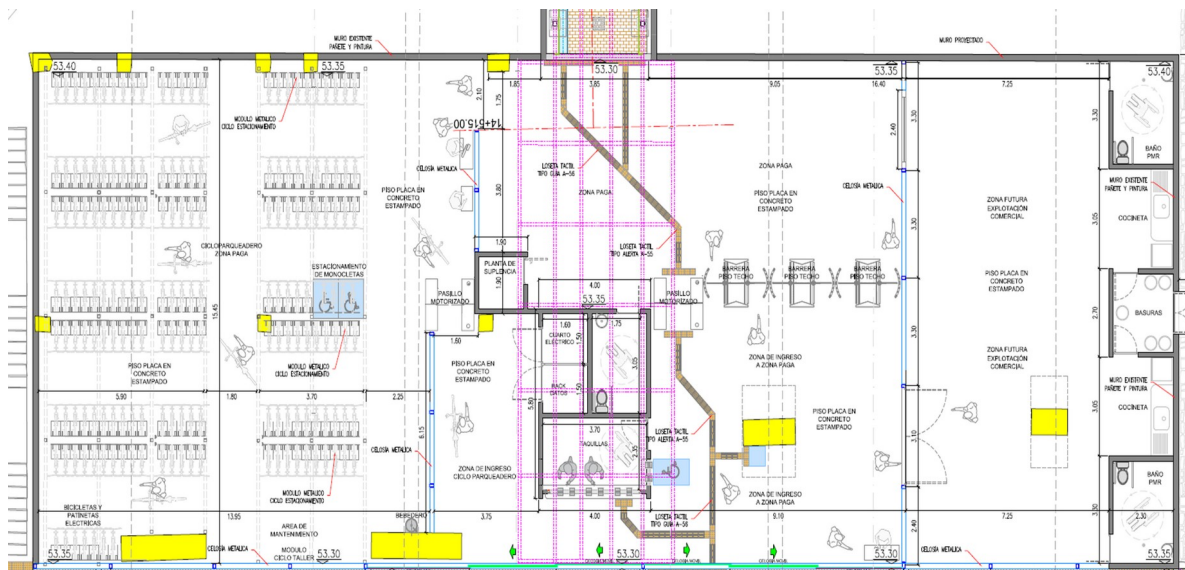


Imagen 2. Planta general de Cicloestación tramo 9 Troncal Av.68 - Diseños

Estación Calle 100 a la altura carrera 8A (Proyecto Conexión Pedregal)

La estación de la calle 100 con carrera 8^a según los parámetros operacionales suministrados por Transmilenio corresponde a una estación troncal de tipología especial, con las siguientes características:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

39



STEST

202534600569131

Información Pública

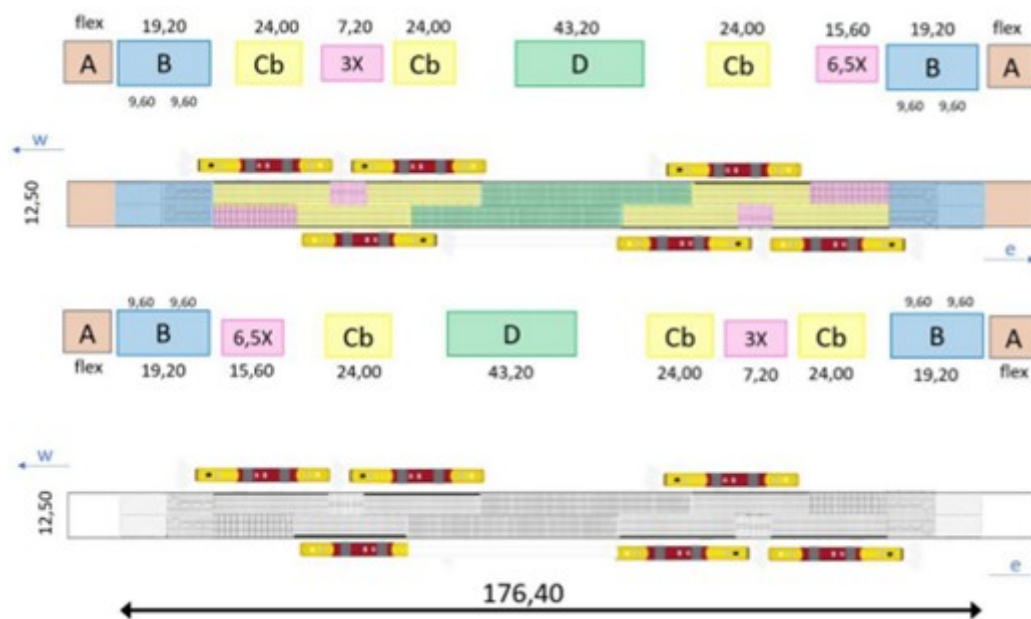
Al responder cite este número

Tabla parámetros De diseño geométrico

Ubicación	Carrera 8 A a Carrera 7
Tipología	Especial
Longitud	176.40m
Ancho	12.50
Capacidad	120 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de parada	3 Biarticulado/Articulado Sentido
Tipo de parada	Semi desplazada especial

Fuente: Infraestructura de Soporte a la Operación del SITP Incorporada Como Carga Urbanística al PPRU El Pedregal V1. TMSA

Imagen Diagrama de la estación Calle 100 Cr 8ª



Fuente: Infraestructura de Soporte a la Operación del SITP Incorporada Como Carga Urbanística al PPRU El Pedregal V1. TMSA

Así mismo, hay que indicar que la estación de la Calle 100 a la altura de la Cra. 8ª no cuenta con cicloparqueaderos, según las especificaciones entregadas por Transmilenio.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

40



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

14. “Sírvese informar (entregar en medio digital) sobre los diseños definitivos con relación a la ciclo infraestructura que se construirá con las obras de la troncal de Transmilenio por la Av. 68 y calle 100, entre la conexión con autopista sur y Av. Cr 7, así:

- **Tipo y km de ciclorrutas**
- **Tipo y número de cicloparqueaderos en espacio público y estaciones de transmilenio.**
- **Cicloconexión entre troncal Av 68 y Av Cl 26**
- **Cicloconexión entre Av Cl 68 y Av Cl 63 (deprimidos)**
- **Cicloconexión entre Av 68 y Av Cl 80 (Puente ciclorruta sobre Canal Río Arzobispo**
- **Cicloconexión entre Cl 100 y Autopista Norte.**
- **Cicloconexión entre Cl 100 y Av Cra7**

Respuesta: La Entidad contempló la articulación de la bicicleta con la Troncal Av. 68, y se encuentra en construcción la siguiente infraestructura en cada uno de los grupos:

GRUPO 1:

- Ciclorruta en una longitud de 1,83 km. por el costado oriental de la obra.
- Ciclo parqueadero localizado entre la Estación BRT #1 Tipo calle 42 sur y Calle 43 sur por el costado Izquierdo, articulado con la Estación T3 Calle 42 sur.
- Ciclo parqueadero localizado en la calle 38 sur y calle 40 sur por ambos costados, articulado con la estación Calle 40 sur.
- Ciclo parqueadero localizado entre la Avenida 68 con la Calle 26 sur Av. Primero de Mayo Costado Izquierdo, articulado con la Estación Primera de Mayo.

GRUPO 2:

- Ciclorruta en una longitud de 1,236 km. por el costado oriental de la obra.
- Ciclo puente contiguo al canal Fucha por costado norte.
- Ciclo parqueadero localizado entre la calle 15 bis sur y 14 sur por el costado oriental, articulado con la Estación Calle 18 sur.
- Ciclo parqueadero localizado en la calle 8 sur por costado occidental, articulado con la estación Calle 8 sur.
- Ciclo parqueadero localizado entre la calle 4D y 4G costado oriental, articulado con la Estación Las Américas.

GRUPO 3:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

41



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

- Un ciclo parqueadero localizado en el costado oriental de la Carrera 68 con Calle 10 de bajada del puente peatonal.
- Se está construyendo una ciclorruta compuesta por 800 metros lineales desde el límite entre grupo 2 y grupo 4 costado oriental.

GRUPO 4:

- Construcción de un bicipuente sobre la Av. 68 con calle 22^a
- Construcción de 2 cicloestaciones que permitirán parquear más de 115 bicicletas en cada una de las cicloestaciones y que los ciclistas puedan ingresar al sistema de transporte. La primera Cicloestación estará ubicada en el costado noroccidental de la Av68 con calle 13. Y la segunda estará ubicada en la esquina suroccidental de la Av68 con la calle 24.
- Se está construyendo una Cicloruta en el costado oriental de la av 68 con una longitud de 1.74 km

GRUPO 5:

- Construcción de 1.39km Cicloruta en costado oriental y occidental, Desde la calle Avenida la Esperanza, hasta la Calle 42.
- Construcción de ciclo deprimido, en ciclorruta de la calle 26.

GRUPO 6:

- Ciclopunte P9 Coldeportes-Simón Bolívar permitirá el ingreso tanto peatones como biciusuarios a la Estación del Parque Simón Bolívar.
- Construcción de 3.03 Km de ciclorruta en el costado oriental y occidental desde la calle 53 hasta la calle 66 con Av. 68.
- Construcción de un (1) Cicloparqueadero en la calle 63.

GRUPO 7:

- Construcción de un bicipuente sobre la Av. 68 al norte del canal salitre. Construcción de 2 cicloestaciones que permitirán que los ciclistas puedan ingresar al sistema de transporte. La primera Cicloestación estará ubicada en el costado noroccidental del canal salitre a la altura de la Av68. Y la segunda estará ubicada al sur oriente de la Av68. con la calle 80. Se está construyendo una ciclorruta en el costado occidental desde la calle 100 con carrera 65a hasta la Av. 68 con calle 80 y ciclorruta en el costado oriental desde la calle 100 con carrera 65a hasta Av. 68 con calle 66.

GRUPO 8:

- Se ha dispuesto que para las obras que el sistema y la troncal calle 100, en ambos costados se tenga la construcción de ciclorrutas para el uso de biciusuarios, los cuales se encuentran en construcción y conformación actualmente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

42



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

- De igual forma se ha dispuesto un cicloparqueadero en la esquina sur occidental de la intersección de la Av. Suba con Calle 100, para lo cual el IDU realizó la compra predial de algunos predios para realizar la construcción de este espacio que tendrá la capacidad de albergar 100 bicicletas y una taquilla para compra de pasajes del sistema integrado de transporte.

GRUPO 9:

- Una cicloestación en la autopista norte con calle 100.
- Una ciclorruta al costado norte y sur de la calle 100 entre carrera 48 y 7ª costado sur y 8va costado norte, ubicación que se muestra en el recuadro azul de la siguiente imagen:



Imagen 2. Ubicación Cicloestación debajo de puente vehicular de la AC100 con Autonor
Fuente: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte. 12 de mayo de 2025

En virtud de lo expuesto anteriormente, a continúan se presentan las conexiones con ciclo infraestructura para cada uno de los nueve (9) grupos que comprenden el proyecto Troncal Avenida 68, así mismo dentro del siguiente link se encuentran los documentos de soporte correspondientes.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

43



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

https://drive.google.com/drive/folders/10yuKQGnRVMI0rCy0h4lO8EEGjupGaddj?usp=drive_link

15. “Sírvese informar si la solicitud de ampliación del sistema de bicicletas públicas y/o compartidas contempla, bajo esquema de integración modal, ubicación de estaciones cercanas a las estaciones de Transmilenio que se ubicará en la troncal de la Av. 68 y Cl 100, y en qué cantidad.”

Respuesta:

Grupo 1: Dentro del desarrollo de la troncal de Grupo 2, si se encuentra contemplada, dentro de la planificación actual del proyecto, la implementación de un sistema de cicloparqueadero (3 unidades) para bicicletas públicas y/o compartidas de la siguiente manera:

- Ciclo parqueadero localizado entre la Estación BRT #1 Tipo calle 42 sur y Calle 43 sur por el costado Izquierdo, articulado con la Estación T3 Calle 42 sur.
- Ciclo parqueadero localizado en la calle 38 sur y calle 40 sur por ambos costados, articulado con la estación Calle 40 sur.
- Ciclo parqueadero localizado entre la Avenida 68 con la Calle 26 sur Av. Primero de Mayo Costado Izquierdo, articulado con la Estación Primera de Mayo.

Grupo 2: Dentro del desarrollo de la troncal de Grupo 2, si se encuentra contemplada, dentro de la planificación actual del proyecto, la implementación de un sistema de cicloparqueadero (3 unidades) para bicicletas públicas y/o compartidas que conectará con el Sistema Transmilenio.

Grupo 3: Dentro del desarrollo de la troncal de Grupo 2, si se encuentra contemplada, dentro de la planificación actual del proyecto, la implementación de un sistema de cicloparqueadero que será ubicado en la estación de la calle 11 para bicicletas públicas y/o compartidas que conectará con el Sistema Transmilenio.

Grupo 4: Dentro del desarrollo de la troncal de Grupo 4 no se encuentra contemplado parqueaderos para el sistema de bicicletas públicas, solo cicloestaciones ubicadas en las estaciones calle 13 y Av. La Esperanza para el uso de los biciusuarios.

Grupo 5: Dentro del desarrollo de la troncal de Grupo 5 no se encuentra contemplado parqueaderos para el sistema de bicicletas públicas.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

44



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Grupo 6: Dentro del desarrollo de la troncal de Grupo 6 se tiene contemplada la implementación de un cicloparqueadero para bicicletas públicas y/o compartidas, ubicado en la calle 63 costado sur oriental cercano a la Estación Transmilenio – Simón Bolívar.

Grupo 7: A lo largo del corredor correspondiente al Grupo 9 de la Troncal Avenida 68, no se encuentra contemplada, dentro de la planificación actual del proyecto, la implementación de un sistema de bicicletas públicas y/o compartidas.

Grupo 8: A lo largo del corredor correspondiente al Grupo 8 de la Troncal Avenida 68, si se encuentra contemplada, dentro de la planificación actual del proyecto, la implementación de un sistema de cicloparqueadero que conectará con el Sistema Transmilenio con una taquilla para compra del pasaje y el traslado del usuario del sistema de cicloruta implementado hacia el ingreso al sistema Transmilenio de la troncal 68 a nivel, en la esquina sur occidental de la intersección de la Av. Suba con Calle 100, permitiendo alojar su bicicleta y tomar los buses del sistema troncal o viceversa.

Grupo 9: A lo largo del corredor correspondiente al Grupo 9 de la Troncal Avenida 68, no se encuentra contemplada, dentro de la planificación actual del proyecto, la implementación de un sistema de bicicletas públicas y/o compartidas.

16. “Sírvese informar si los diseños y construcción de la troncal Transmilenio sobre Av. 68 y Cl 100 contempla la conexión e integración modal con Regiotram norte, primera y segunda línea de metro, entregar diseños en medio digital.”

Respuesta:

Respuesta: Con respecto al proyecto Regiotram del Norte, se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU tiene suscrito el CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 0018 DE 2019 (NUMERACIÓN FINDETER), 048 DE 2019 (NUMERACIÓN DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA), CE-048-2019 (NUMERACIÓN IDU), SUSCRITO ENTRE LA FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A. - FINDETER, EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, LA EMPRESA FÉRREA REGIONAL S.A.S., EL DISTRITO CAPITAL DE BOGOTÁ Y EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU, cuyo objeto es: “Aunar esfuerzos para “ELABORAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DEL TREN ENTRE BOGOTÁ D.C. Y ZIPAQUIRÁ”

A la fecha, este proyecto se encuentra a nivel de **Estudios de Factibilidad** en desarrollo, los cuales vienen siendo supervisados por la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. –

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

45



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

FINDETER, entidad que contrató y tiene a cargo los contratos de Consultoría e Interventoría respectivamente. A nivel de la fase de Factibilidad, este proyecto no contempla integración física ni tarifaria con la Troncal Av. 68 - Calle 100; sin embargo, los estudios están en revisión por parte del Ministerio de Transporte y pueden ser susceptibles de ajustes en el proceso de gestionar la cofinanciación de la Nación para avanzar con los estudios a nivel de detalle que debe realizar el concesionario en la siguiente fase del proyecto.

Grupo 9 Av 68: Si bien el IDU tiene conocimiento de este proyecto no cuenta con acercamiento con el consultor del Regiotram Norte, Empresa Metro con el proyecto IDU en la zona Troncal Av 68 Grupo 9, para ampliar la información corresponde a la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. – FINDETER emitir respuesta, en razón a lo previsto en el Convenio Interadministrativo mencionado.

Con respecto a la primera y segunda línea del metro, corresponde a la Empresa Metro de Bogotá S.A. emitir respuesta a su requerimiento, en razón a que dicha entidad tiene a cargo los diseños y la construcción del Metro de Bogotá.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 27-05-2025 08:41:28 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Otros

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: CARLOS FRANCISCO RAMÍREZ CARDENAS-Dirección Técnica de Gestión Judicial
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: ADRIANA DEL PILAR COLLAZOS SÁENZ-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: ANDRÉS FELIPE CERÓN GRANADOS-Dirección General
Revisó: KARLA GABRIELA RAMÍREZ TOLOZA - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.
Revisó: CRISTHIAN CAMILO FLOREZ AZUERO - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.
Revisó: MARYERY VERA PÉREZ- Dirección Técnica de Construcciones
Revisó: MAURICIO ALARCON BETANCUR Subdirección General de Infraestructura
Elaboró: DIEGO ALEXANDER HOME SILVA - Dirección Técnica de Predios

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

46



STEST

202534600569131

Información Pública

Al responder cite este número

Elaboró: CRISTHIAN CAMILO FLOREZ AZUERO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

47